

# R1

35\_45\_55





## Lamborghini **R1** : ein **Konzentrat** aus **Energie** und **Design**

Klein und kompakt, aber mit der Leistungsfähigkeit eines großen Traktors. Der Lamborghini R1 setzt neue Maßstäbe im Leistungsbereich von 35 bis 55 PS. Diese äußerst vielseitige Baureihe eignet sich gleichermaßen zur Arbeit auf dem offenen Feld, in kleinen Betrieben, für Hobbyanwendungen oder für Sonderkulturen.

Auch in Gewächshäusern, Baumschulen und bei der Instandhaltung von Grünflächen stellt der zuverlässige, agile und schnelle R1 die ideale Lösung dar.

Die unabhängige Zapfwelle, der Kraftheber und die Schnellkupplungen prädestinieren ihn für Anwendungen mit Frontanbaugeräten.

Die Baureihe Lamborghini R1 erfüllt alle Anforderungen an Stabilität und Traktion auch am Hang, und vereint kompakte Abmessungen mit Leistungen, die üblicherweise Traktoren der mittleren bis großen Klasse vorbehalten sind. Die Motorhaube des R1 ist abgerundet und stark abfallend, um eine uneingeschränkte Sicht nach vorn zu bieten: der Praxiswert und die Einfachheit der Handhabung erreicht mit diesen kleinen aber feinen Lamborghini-Traktoren neue Dimensionen.



# R1

35\_45\_55

## Mitsubishi EURO III: souveräner Auftritt

Die Baureihe Lamborghini R1 ist mit Mitsubishi-Vierzylindermotoren mit Vorkammereinspritzung und Flüssigkeitskühlung ausgerüstet, die alle die Euro 2-Abgasnorm erfüllen und in drei Leistungsstufen (39, 43 und 51 PS) verfügbar sind\*. Sowohl die Saugmotoren (R 1.35) wie die Turbomotoren (R1.45 und R1.55) der Lamborghini-Kompakttraktoren haben ihre maximale Leistung schon bei 3000 Umdrehungen und eine robuste Drehmomentkurve. Dank der daraus resultierenden Elastizität werden Lastwechsel problemlos gemeistert. Die Mitsubishi-Motoren, mit denen der Lamborghini R1 ausgerüstet ist, stellen eine perfekte Mischung aus unkomplizierter Technik,

gehobenen Leistungen und niedrigen Verbräuchen dar. Die Aufteilung des Hubraums auf 4 Zylinder, d. h. die im Verhältnis zum Hubraum hohe Zylinderzahl, sorgt für einen leisen Betrieb und hohen Komfort. Ein angenehmer Nebeneffekt ist der vibrationsarme Motorbetrieb, so dass der Fahrer stundenlang ermüdungsfrei arbeiten kann. Um die Betriebsautonomie noch weiter zu erhöhen, wird ein größerer Diesel-Kraftstofftank mit einem Fassungsvermögen von 38 Litern zwischen Motor und Instrumententafel eingebaut, der durch einen zusätzlichen 15-Liter-Tank ergänzt werden kann. Die Anordnung des Tanks hinter dem Motor gewährleistet zudem eine bessere Wirksamkeit des Kühlsystems und eine zusätzliche Isolierung der Fahrerplattform vom Motorraum.

\* Maximale Leistungen gemäß Norm 2000/25/CE.

## Getrennte Hydraulikkreise: eine Garantie für ein HÖCHSTMASS AN PRODUKTIVITÄT in jeder Situation

Die Lamborghini R1-Traktoren verfügen über zwei getrennte Hydraulikkreise: ein Kreis versorgt den Kraftheber und die Zusatzsteuergeräte, der andere die hydrostatische Lenkung. Das System sorgt für eine besonders leichtgängige Lenkung, auch bei Manövern, die das gleichzeitige Anheben des Arbeitsgeräts erfordern.

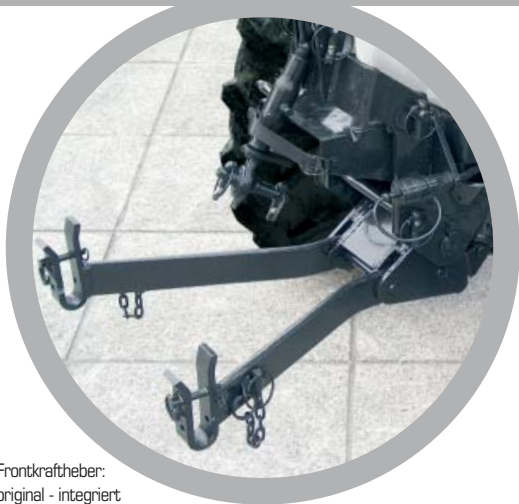
Die Bedienelemente des Krafthebers und der Zusatzsteuergeräte sind griffbereit in einer Konsole rechts vom Fahrersitz untergebracht.

Der Heckkraftheber und die 6-Wege- Zusatzsteuergeräte werden von einer Pumpe mit einer Förderleistung von 30 l/min gespeist. Die Bedienung ist feinfühlig und genau; die maximale Hubkraft des Heckkrafthebers beträgt 1200 kg.

Der R1 verfügt ferner über einen Frontkraftheber mit einer Tragfähigkeit von 400 kg und integrierter Zapfwelle von 1000 U/min., um maximale Flexibilität bei der Verwendung der Anbaugeräte zu bieten, was wiederum der Präzision bei der Arbeit und der Produktivität zugute kommt.



Zusätzlichen 15-Liter-Tanks



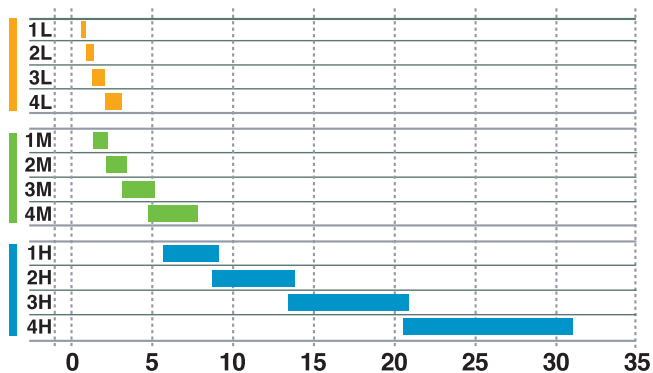
Frontkraftheber:  
original - integriert



1 - Instrumententafel: rationell, mit gut sichtbaren Instrumenten  
2 - Getriebeunabhängige Zapfwellenkupplung  
3 - Bedienkonsolen

## Neues ANTRIEBSKONZEPT: SERIENMÄSSIG synchronisiertes GETRIEBE UND WENDEGETRIEBE für die gesamte Baureihe

Geschwindigkeit in km/h



Eine der Hauptstärken des Lamborghini R1 ist die einfache Handhabung. Die mit 9 Zoll Durchmesser üppig ausgelegte Kupplung ist robust und zuverlässig, während das Getriebe bequeme und ruckfreie Gangwechsel gewährleistet.

Das synchronisierte Getriebe hat 12 Vorwärts- und 12 Rückwärtsgänge, auch das Wendegetriebe ist bei allen Modellen synchronisiert.

Der Lenkeinschlagwinkel beträgt 57° und erlaubt zusammen mit einem Wenderadius von nur 2,60 m selbst bei sehr beengten Platzverhältnissen wie beim Wenden in Obstplantagen oder Weinbergen bequeme und schnelle Manöver.

Die von einer speziellen Pumpe mit einer Förderleistung von 15 l/min gespeiste hydrostatische Lenkung ist auch bei niedriger Motordrehzahl sehr leichtgängig. Die Sperre der beiden Differenziale erfolgt elektrohydraulisch.

Der R1 bietet mit seiner Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h auch im Straßenbetrieb einen außergewöhnlichen Komfort. Scheibenbremsen im Ölbad garantieren sichere Bremsvorgänge. Für die Arbeit mit Anbaugeräten bietet der R1 vielfältige Möglichkeiten: Heckzapfwelle mit 540/1000 U/min und Wegzapfwelle, Zwischenachszapfwelle mit 1000/2000 U/min und unabhängige Frontzapfwelle mit 1000 U/min.







## Eine moderne, auf SILENT-BLÖCKEN gelagerte Kabinenplattform eröffnet neue Komfortperspektiven

Leiser und vibrationsfreier Betrieb, viel Platz an Bord: hier trennt sich die Spreu vom Weizen!

Bei der Entwicklung des Lamborghini R1 wurde besonderer Wert auf höchstmöglichen Komfort gelegt, genau wie bei den Traktoren höherer Leistungsklassen. Die auf Silentblöcken gelagerte Kabinenplattform reduziert die Vibrationen und die Geräuschentwicklung auf ein Minimum und bietet dem Fahrer exzellenten Komfort. Darüber hinaus wurde beim Modell R1.55 die Kabinenplattform um 100 mm verbreitert und verlängert, um mehr Bewegungsfreiheit und die Montage eines Fahrersitzes mit

einer auf 450 mm vergrößerten Sitzfläche zu ermöglichen. Das Ergebnis ist ein bequemer und ergonomischer Fahrerplatz, um den herum sämtliche Bedienelemente griffgünstig angeordnet sind; Bei der Version mit "hoher" Plattform ist dieser dank einer großen, rutschfesten Trittstufe mit einem Schritt erreichbar.

Lamborghini R1: eine in jeder Hinsicht innovative Traktorenbaureihe. Das gilt auch für die Wartung. So kann die einteilige und hinten angeschlagene Motorhaube zur Vereinfachung der Routinewartung vollständig hochgeklappt werden.



